

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1. Àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta Ordenança relatives a l'ordenació, els usos i el control del trànsit en les vies urbanes de titularitat municipal són d'aplicació en tot el terme municipal de Montmeló i obliguen els usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, els titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, si de cas hi manquen altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

CAPÍTOL II. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població, regeixen per a tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.
4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals de balisament.
5. Les indicacions i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3. Autorització dels senyals

1. Correspon a l'autoritat municipal de l'Ajuntament proposar, l'ordenació, col·locació, retirada, modificació i manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes.
2. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional sense la prèvia autorització municipal.
3. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.
4. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat, o no compleixi les normes vigents.
5. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir els titulars de vies, terrenys, polígons o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb prou garanties de seguretat.
6. Les dimensions i les característiques dels senyals hauran de ser conformes al previst en l'Annex al Reglament general de circulació, Real decret 13/1992 de 17 de gener.

Article 4. Protecció dels senyals

1. No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors i senyals de trànsit.
2. És prohibida la instal·lació d'elements prop dels semàfors i senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.
3. És prohibida qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que la pugui deteriorar, induir a la confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, dificultar la seva interpretació o modificar el seu contingut.

Article 5. Modificacions de l'ordenació del trànsit

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent, així com en aquells casos d'emergència que ho facin aconsellable. També podrà la Policia local o el departament que correspongui modificar l'ordenació del trànsit, en els llocs que sigui necessari per garantir el normal desenvolupament d'esdeveniments esportius, concerts, fires, festes i altres actes o activitats que s'organitzin, així com per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics. Amb aquest fi, es podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

Article 6. Obstacles a la via pública

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
2. Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats abans, caldrà l'autorització municipal prèvia.
3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.
4. L'autoritat municipal o els seus agents podran requerir dels responsables de l'obra que adoptin les mesures de protecció i senyalització que es considerin adequades així com ordenar la modificació dels elements o objectes instal·lats que no es considerin adients. També podran requerir-los, perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada pels serveis municipals pertinents, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o no es compleixin les condicions fixades en aquesta autorització. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

CAPÍTOL III. Vianants

Article 7. Normes de comportament.

1. Els vianants han de circular per les voreres, les andanes o els passeigs, preferentment per la seva dreta.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases.
3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.
4. En arribar a una plaça o rotonda hauran de voltar-la, tret que estigui habilitat un pas per creuar-la.
5. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.
6. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals o fases que els afectin; així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
7. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit i seguir les seves indicacions.

Article 8. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada. La separació depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada.

Aquesta senyalització es completarà amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 9. Usos prohibits

1. Són prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats, especialment els que puguin representar un perill per als usuaris o per a qui els realitza.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.
3. Com a norma general els patins, monopatins o aparells similars, no podran circular per la calçada ni per les voreres.
4. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives o de lleure que discorrin pel nucli urbà, hauran de ser degudament autoritzats i es regularan de forma específica.

Article 10. Circulació per les voreres

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes, passeigs i illes de vianants amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants i amb subjecció a allò que disposa l'article setè.

Article 11. Illes o zones de vianants

1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment autoritzades.
2. Les illes o zones de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.
3. La prohibició de circulació i estacionament en les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
4. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixen a les illes de vianants no afectaran els vehicles següents:
 - a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.
 - b) Els que traslladin malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
 - c) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixi la llicència corresponent.
 - d) Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.
5. L'Ajuntament podrà determinar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa.
6. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

Article 12. Zones de prioritat invertida

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació i ús de la calçada dels vianants.

CAPÍTOL IV. Normes generals de circulació

Article 13. Normes de comportament

1. Tots els usuaris i conductors de vehicles a la via pública han d'observar un comportament diligent, respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenint les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen i hauran de conduir respectant a la resta d'usuaris de la via, de forma que no posin en risc la integritat física pròpia ni la de terceres persones.
2. S'haurà de conduir sense acceleracions i frenades brusques, sense maniobrar ni canviar de carril de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.
3. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, especialment mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.
4. No és permès llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars, així com escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos a fora.
5. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.
6. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i no ser desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

Article 14. Danys al patrimoni

El conductor o titular d'un vehicle automòbil haurà de comunicar a l'autoritat municipal i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

Article 15. Velocitat dels vehicles

1. La velocitat màxima dels vehicles que circulen en vies urbanes i travesseres no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en funció del tipus i les característiques de les vies, que seran expressament senyalitzades.
2. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstàncies, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.
3. S'haurà de moderar la velocitat i, escau, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen, i especialment en els casos següents:
 - a) Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
 - b) En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent de circulació o a un lloc on sigui previsible la presència de nens o a un mercat.
 - c) Quan hi hagi animals en la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
 - d) En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.
 - e) En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si és de transport escolar.
 - f) Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.

- g) En les proximitats de passos a nivell, glorietses, rotondes i interseccions no semaforitzades, encara que es gaudeixi de preferència de pas.
- h) En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.
- i) En les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència, la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.
- j) En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant un imprevist.
- k) En cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.

4. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.

Article 16. Entrada i sortida d'immobles

1. Per entrar o sortir de l'interior d'un immoble els conductors solament poden fer servir els guals autoritzats.
2. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.
3. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, en cas necessari, la maniobra haurà d'ésser dirigida per un observador situat a la vorada o a la calçada.

Article 17. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització o d'altres, degudament autoritzats.

Article 18. Circulació de motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; així com per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i carrils reservats.

Article 19. Circulació de cicles i bicicletes

1. Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats quan n'hi hagi i respectaran la senyalització, l'ordenació del trànsit, així com les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.
2. Quan el carril bici transcorri per una vorera, andana, passeig o altres zones per a vianants, la preferència de pas serà per a les bicicletes que hi circulin pel seu interior, les quals hauran d'adequar la seva velocitat a la dels vianants, no podran, però, circular a una velocitat superior als 15 km/h, i hauran de respectar la prioritat de pas dels vianants que el travessin a l'altura dels passos de vianants senyalitzats i de les cantonades.
3. En cas de no circular per carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.
4. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.
5. Pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, patinets, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar, però, el doble de la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre té preferència de pas.
6. En cap cas els patins, patinets, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle, ni circular per la calçada.
7. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.

8. Com a norma general es considerarà prohibit:

- a) Circular en paral·lel.
- b) Transportar a una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per un adult.
- c) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
- d) Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
- e) Acostar-se gaire al vehicle que circuli davant.
- f) Circular per les voreres, passeigs laterals o zones de vianants, excepte quan transcorri l'itinerari d'un carril bici o estigui expressament autoritzat.
- g) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
- h) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- i) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

CAPÍTOL V. Restriccions a la circulació

Article 20. Per les característiques del vehicle

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies urbanes de la ciutat sense autorització municipal.
2. Les autoritzacions es concediran per a un sol viatge o per a un període determinat.
3. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Montmeló o d'altres termes municipals limítrofs, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.

Article 21. Transport de mercaderies perilloses

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra, més restrictiva.
2. En vies urbanes i travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.
3. Es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
4. Es permet l'accés de vehicles de transport de mercaderies perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris establerts per a cada centre.

Article 22. Transport escolar

1. La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.
2. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.
3. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.
4. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.
5. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

6. Els centres docents hauran de comunicar puntualment les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis de transport escolar, amb definició del lloc, dia i hora que es durà a terme i del lloc de destí o procedència quan sigui dins del terme municipal, així com el nombre de places previstes.

Article 23. Transport de cabals

Els vehicles de companyies privades de seguretat podran, per raons de seguretat, efectuar parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants i els rebaixos per a discapacitats, o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També, hauran de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia local sobre això.

Article 24. Vehicles de 3ª categoria.

1.- Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies urbanes del municipi de Montmeló. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del centre urbà, dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 12 tones si és pel subministrament d'obres, i pels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2.- Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Montmeló o d'altres termes municipals limitrofs, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que es determinin per l'autoritat municipal.

3.- Queda prohibit l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 6 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes i autocaravanes, en vies urbanes o en espais adjacents a aquestes, del terme municipal de Montmeló, llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega. Les zones d'estacionament autoritzats pels vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per l'autoritat municipal."

Article 25. Circulació amb vehicles per zones privades d'ús públic.

La circulació de vehicles per zones privades d'ús públic, queda subjecte a l'aplicació d'aquesta Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants.

CAPÍTOL VI. Parada i estacionament

Article 26. Parada

1. A l'efecte d'aquesta ordenança, s'entén com a parada, la immobilització breu del vehicle, per recollir o deixar persones o carregar o descarregar coses.

2. La parada durarà el temps imprescindible per dur a terme l'operació i en cap cas superarà els dos minuts.

3. El conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin, així com adoptar les precaucions necessàries per a evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle.

Article 27. Normes generals de la parada

1. La parada del vehicle s'efectuarà paral·lelament a la vorada dreta de la calçada, segons el sentit de la marxa, excepte en les vies de sentit únic de circulació en què també es podrà fer a l'esquerra. En els punts senyalitzats expressament es podrà fer en bateria o semibateria.

2. El vehicle s'aturarà en l'indret que menys destorbi a la circulació; s'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb discapacitats, i de prestació de serveis sanitaris o d'emergències, de neteja o recollida d'escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per a la resta d'usuaris. En els carrers amb xamfrà es farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades.

3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense provocar cap perill per a la circulació.

4. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 28. Prohibicions de parada

1. Es prohibeix la parada:

- a) En els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.
- b) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les proximitats, als túnels i passos a nivell.
- c) Als passos per a ciclistes i passos per a vianants.
- d) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
- e) A l'interior d'una cruïlla o intersecció, i a les seves proximitats quan dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans.
- f) Als llocs on impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obligui a fer maniobres.
- g) Als carrils destinats o reservats per a les bicicletes.
- h) Als carrils i zones destinats per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- i) Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- j) Als llocs on impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- k) Als llocs on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.
- l) Destorbant o impeding, la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- m) Damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
- n) Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.
- o) Damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants tant si l'ocupació és parcial com si és total.
- p) Al davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzades, durant les hores de concurrència.
- q) En els accessos a recintes i aparcaments públics.
- r) Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si destorben la seva funció.
- s) A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.
- t) En doble fila sense conductor.
- u) A les vies ràpides i rondes, llevat dels espais destinats per fer-ho.
- v) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.

2. Les parades realitzades en les condicions descrites en els apartats b), e), f), h), i), j), k), l), m), n), p), s), u) i v) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.

Article 29. Estacionament

Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén com a estacionament, la immobilització del vehicle, quan no es troba en situació de detenció o parada.

Article 30. Normes generals de l'estacionament

1. L'estacionament, a manca de senyalització expressa que indiqui altra cosa i sense perjudici de l'establert més endavant per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer paral·lelament a la vora de la calçada, i a uns 20 cm. de la vorada.

2. Si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen podran fer-ho en bateria, és a dir perpendicularment a la vorada; o en semibateria, obliquament.

3. El conductor ha de deixar estacionat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.

4. En el cas que la calçada estigui senyalitzada s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats i respectar la delimitació de cada plaça.

5. Durant la parada i l'estacionament, la persona que condueixi un vehicle a motor haurà d'evitar que aquest pugui posar-se en moviment en la seva absència. Per aquest motiu, quan hagi d'abandonar el lloc de conducció o el vehicle, haurà d'observar, a més, en tant li siguin d'aplicació, les següents normes d'actuació:

- a) Pararà el motor i desconnectarà el sistema d'engegar, i si s'allunya del vehicle, adoptarà les precaucions necessàries per impedir el moviment o desplaçament involuntari del vehicle, així com el seu ús sense la seva autorització.
- b) Deixarà accionat el fre d'estacionament i si disposa de caixa de canvis manual, deixarà col·locada la primera velocitat en pendent ascendent i la marxa enrere en descendent, o, si escau, la posició d'estacionament o pàrquing quan disposi de caixa de canvis automàtica i s'orientaran les rodes davanteres del vehicle de manera obliqua a la vorada en funció de l'orientació.
- c) Quan el vehicle tingui una massa màxima autoritzada superior als 3.500 kg i la parada o estacionament es realitzi en un pendent, a més de les precaucions anteriors, haurà de deixar-lo degudament falcat, sense utilitzar per aquesta finalitat elements naturals, com pedres o altres no destinats de manera expressa per complir aquesta funció. Una vegada utilitzades, s'hauran de retirar les falques de la via abans de reprendre la marxa.

6. Com a norma general i a manca de senyalització que indiqui el contrari, als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles tipus turisme i amb sentit únic de circulació, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit de la circulació.

Article 31. Vehicles amb limitacions d'estacionament

1. Com a norma general els camions i furgons amb una MMA superior als 3.500 kg. no podran estacionar a les vies urbanes residencials, llevat els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega a les zones i horaris autoritzats.

2. Els vehicles amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors i maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, no podran estacionar a les vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal, llevat de les zones específicament indicades per a aquesta finalitat.

3. Els vehicles als quals es fa referència en els números anteriors podran ésser autoritzats a estacionar per un període de temps concret, a les vies o espais necessaris, per a la realització d'una determinada activitat o servei.

Article 32. Prohibició d'estacionament

1. Es prohibeix l'estacionament:

- a) En els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical corresponent o una marca viària de color groc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

- b) Als llocs descrits a l'article 28.1, on estigui prohibida la parada.
- c) En els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès.
- d) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
- e) A les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de disminuïts físics.
- f) Ocupant totalment o parcialment, els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
- g) En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle degudament estacionat, un contenidor o algun element de protecció o balisament.
- h) En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- i) En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- j) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
- k) A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
- l) Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
- m) En un mateix lloc més de catorze dies consecutius.
- n) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
- o) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- p) A les illes o zones de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
- q) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
- r) En els llocs reservats per tanques, cons o altres elements de balisament.
- s) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.

2. Els estacionaments realitzats en les condicions descrites en els apartats h), i), j), l), i s) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.

3. Els estacionaments realitzats en les condicions descrites en l'apartat b) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus o lleus, en funció del que prevegi l'article 28.2 per a les parades.

Article 33. Estacionament en períodes alterns

1. L'Ajuntament podrà determinar aquesta modalitat d'aparcament en els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, ordenant l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per períodes de temps concrets.

2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense destorbar el trànsit.

4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 34. Estacionament amb control horari

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu públic acordat en funció de la classificació de la zona.

2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

3. Seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves.

4. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle es determinarà en funció de la classificació de la zona i en tot cas no podrà superar les tres hores.

5. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça i els quadricicles lleugers.

Article 35. Sistema de control

1. El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2. El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

Article 36. Infraccions

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen especialment infracció:

- a) No obtenir document de control horari dins l'horari preceptiu.
- b) Excedir el límit horari fixat pel document.
- c) Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- d) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
- e) Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.

Article 37. Vehicles acreditats

1. Els vehicles acreditats de residents en zona blava i d'altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.

2. En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Article 38. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat.

2. L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semibateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.

3. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes no podran estacionar dins els espais o places senyalitzades per a altres vehicles.

4. Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar damunt de les voreres de més de tres metres d'amplada útil per a vianants, si no hi ha en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.

5. L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats els vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,50 metres.

6. L'estacionament a la vorera no autoritza a lligar, encadenar o repenjar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.

7. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o ciclistes, zones adaptades per a persones discapacitades, parades de transport públic, zones reservades, llocs a on impedeixin o dificultin l'accés o utilització de serveis públics o a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada.

8. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

9. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

CAPÍTOL VII. Zones de reserva i d'estacionament prohibit

Article 39. Disposicions generals

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.
2. Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

Article 40. Reserva d'estacionament

Es poden autoritzar reserves d'estacionament:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
- c) Per a vehicles dels serveis d'urgències i policia.
- d) Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció.
- e) Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
- f) Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.
- g) Per a contenidors.

Article 41. Zones d'estacionament prohibit

Es poden autoritzar zones d'estacionament prohibit:

- a) Per a la realització de treballs o obres a la via pública.
- b) Per facilitar les operacions d'encotxament i desencotxament de clients als accessos dels hotels o establiments anàlegs.
- c) Per facilitar els accessos dels malalts, ferits, gent gran i persones discapacitades o amb mobilitat limitada a hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars.
- d) Als recintes o locals de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- e) Als edificis o llocs a on sigui aconsellable com a mesura de seguretat.

Article 42. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda poden ser personalitzades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració.
2. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb disminució que expedeix l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials del Departament de Benestar Social, d'acord amb el que estableix el Decret de la Generalitat.
3. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de disminució, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament podrà concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs a on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa i prèvia sol·licitud de l'interessat.
4. Les places de lliure utilització seran establertes per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat, procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius de la mateixa.
5. Les persones amb disminució que resideixin al municipi i no disposin de la targeta individual d'aparcament, podran sol·licitar-la als Serveis Socials de l'Ajuntament, en els quals la persona interessada serà informada dels requisits i tràmits oportuns.

Article 43. Parades de transport públic discrecional.

1. Les parades de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 44. Contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:
 - A. Contenidors municipals de recollida d'escombraries o de recollida selectiva.
 - B. Contenidors privats de recollida de runa o similars, de tipus metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.
 - C. Contenidors privats de recollida de runa o similars, de tipus sac, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.
2. En el cas dels contenidors de tipus A, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vehicles i vianants. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada i podrà delimitar-se amb fitons o altres elements fixos.
3. A les reserves de contenidors de tipus A, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.
4. Els contenidors de tipus B hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats abans de 24 hores un cop plens i, en qualsevol cas, a petició de l'Administració municipal, si calgués per a la circulació de vianants o vehicles.
5. Els contenidors de tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats de la via pública un cop plens, i en tot cas, dins el termini de 48 hores de la seva col·locació.
6. Els contenidors de tipus C se situaran de forma que no dificultin el pas de vehicles o vianants ni la visibilitat de la circulació i hauran d'acomplir les condicions que constin en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1,20 m.

Article 45. Senyalització

1. Les zones de reserva o estacionament prohibit hauran d'estar degudament indicades i senyalitzades d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent haurà d'indicar-se la temporalitat de la limitació.
2. La instal·lació i manteniment de la senyalització serà a càrrec del titular de la reserva.

CAPÍTOL VII. Càrrega i descàrrega

Article 46. Zones de càrrega i descàrrega

1. L'Ajuntament podrà establir zones reservades, perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin efectuar operacions de càrrega i descàrrega quan les condicions dels locals comercials o industrials no ho permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses a criteris de limitació horària.
2. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.
3. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament pel temps imprescindible, de vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o industrials, degudament identificats, i que efectuin en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.

Article 47. Realització de les operacions

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden fer-ho en doble fila, ni ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
2. Les mercaderies i objectes que es carreguin o descarreguin es traslladaran directament de l'interior dels locals al vehicle i viceversa i no es podran dipositar a la via pública.
3. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se, amb precaució, evitant sorolls innecessaris i es deixaran nets els espais utilitzats.
4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 48. Autoritzacions

Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que es realitzi fora de les zones autoritzades o que s'hagi de realitzar de forma diferent a les previstes en els articles precedents.

Article 49. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

1. El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts.
2. La carrega i descarrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la població i que no siguin cap de les previstes en l'article 21 apartats 3 i 4 d'aquesta ordenança requereix d'una autorització especial de l'autoritat municipal.
3. Les operacions s'ajustaran en tot moment a allò que regula el CAPÍTOL V del RD 2115/98 de transports de mercaderies perilloses per carretera.

CAPÍTOL VIII. Guals

Article 50. Disposicions generals

1. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles a tota modificació de l'estructura de la vorada, dins l'àmbit de la via pública que faciliti l'accés de vehicles a les finques i/o dispostin de la senyalització i llicència vigent.
2. L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal.
3. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest gual haurà d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament dels preus públics i tributs derivats d'aquesta llicència i establerts en les ordenances fiscals.

CAPÍTOL IX. Retirada i immobilització de vehicles

Article 51. Causes de retirada per infracció

L'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi estacionat en alguna de les circumstàncies següents:

- a) En els llocs on és prohibida la parada.
- b) On ho prohibeixi la senyalització vertical o les marques viàries.
- c) En els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès.
- d) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
- e) A les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de disminuïts físics.
- f) Ocupant totalment o parcialment, els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
- g) En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

- h) En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- i) Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.
- j) A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
- k) Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
- l) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
- m) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- n) A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
- o) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
- p) Amb posterioritat a la col·locació de senyals provisionals o de balisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament.
- q) Quan impedeixi o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.
- r) Quan hagin transcorregut 24 hores des de què es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.
- s) Quan romangui en una zona d'estacionament regulat per control horari sense col·locar en un lloc visible el document de control horari o el distintiu que autoritzi la seva utilització o quan excedeixi del doble del temps abonat o autoritzat.
- t) Quan utilitzi les places d'estacionament de la zona blava sense estar autoritzat a fer-ho.

Article 52. Altres causes de retirada

1. L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els casos següents:

- a) En cas d'emergència, necessitat o per motius de seguretat.
- b) Quan s'estacioni en un lloc o itinerari que s'hagi d'ocupar per a un acte públic o esportiu degudament autoritzat.
- c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.
- d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.
- e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
- f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- g) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
- h) Quan hagi estat immobilitzat a la via pública per ordre dels agents encarregats de la vigilància del trànsit, quan hagin passat 48 hores sense que el conductor o propietari hagi corregit les deficiències que van motivar la mesura.
- i) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
- j) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- k) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via, d'acord amb el que estableix l'article 55 d'aquesta Ordenança.
- l) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixen un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals o deteriori el patrimoni públic.

2. Pel que fa als apartats a), b), c) i d) la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

- Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri.

- Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb més de 14 dies d'antelació.
 - Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents.
3. Pel que fa a l'apartat e) la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.
4. Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de la retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle, llevat que les causes hagin estat motivades pel que regula l'apartat e).

Article 53. Taxes de la retirada

1. Llevat de les excepcions previstes a l'article anterior, el deute que s'origini com a conseqüència de la retirada, enganxament o la immobilització d'un vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles anirà a càrrec del seu titular, el qual haurà d'abonar en efectiu les taxes corresponents, d'acord amb el que estableixi l'Ordenança fiscal, o garantir-ne el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, per retirar el vehicle caldrà que el titular acreditï documentalment aquesta condició, o en cas que es tracti d'una tercera persona diferent del titular, acreditï suficientment la seva propietat o l'ús legítim del vehicle.
2. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.
3. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Article 54. Immobilització de vehicles

1. A títol enunciatiu, els agents encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:
- a) Quan el conductor no porti el permís o llicència de conducció corresponent o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva identitat i domicili, no es durà a terme la immobilització, tret que el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir. Aquestes proves que consistiran en la verificació de l'aire expirat mitjançant etilòmetres autoritzats, es practican pels agents encarregats de la vigilància del trànsit. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podrà repetir les proves a efectes de contrast, podent consistir en anàlisi de sang, orina o altres d'anàlegs. La despesa del procés d'aquest anàlisi de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a procedir a l'obtenció de les mostres, i estarà obligat a donar el resultat de les proves que es realitzin a l'autoritat local.
 - b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, o autorització que el substitueixi, i no acreditï suficientment la seva identitat i domicili.
 - c) Quan les deficiències ostensibles del vehicle, comportin un perill per a la circulació o produeixin danys a la calçada.
 - d) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.
 - e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un 10 per 100 de l'autoritzat.
 - f) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.
 - g) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats.
 - h) Quan no s'hagi dut a terme la inspecció tècnica del vehicle dins dels terminis obligatoris.

- i) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
- j) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.
- k) Quan el vehicle superi els nivells d'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte de regulació, en més d'un 10% dels límits permesos per aquesta Ordenança o per la normativa vigent, o es negui a la realització de la prova de mesurament.
- l) Quan no estiguin proveïts del distintiu o document de control horari que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'obtingui la identificació del conductor.
- m) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.
- n) Quan el vehicle circuli sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.
- o) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- p) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.
- q) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
- r) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà, preferentment, en el lloc més adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles, sempre que no concorrin altres circumstàncies que aconsellin fer-ho en un altre lloc designat pel conductor o titular del vehicle, el qual, en qualsevol cas, s'haurà de fer càrrec de les despeses de trasllat i estada del vehicle.

3. En cap cas, serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar o l'hagi deixat sense efecte l'autoritat que la va ordenar.

Article 55. Vehicles abandonats

1. Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana és procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que estigui estacionat durant un període superior a 30 dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne l'abandonament.
- b) Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.
- c) Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública.

2. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats a un dipòsit de vehicles.

3. El deute que es generi pel trasllat i la permanència al dipòsit, anirà a càrrec del titular del vehicle.

4. En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició que transcorreguts 20 dies després d'haver estat requerit, sense retirar-lo o renunciar a la seva propietat en favor de l'Ajuntament, es desballestarà i es donarà de baixa definitiva el vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent, s'executaran les despeses de dipòsit per la via del constreyniment administratiu.

CAPÍTOL X. Sorolls i fums

Article 56. Sorolls

1. No és permès produir sorolls per damunt dels límits establerts per la normativa vigent. A l'annex 1 s'inclouen els mètodes de mesura i la taula de limitacions que s'aplicarà en defecte d'una altra normativa més restrictiva.
2. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.
3. Els conductors de vehicles d'urgència utilitzaran les sirenes únicament quan sigui necessari i reduiran el seu ús a les franges horàries nocturnes, utilitzant preferentment els senyals lluminosos.
4. La utilització de megafonia en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.
5. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí.
6. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
7. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle es considerarà com a infracció greu.

Article 57. Fums

1. Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.
2. La negativa a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu.
3. A manca d'altra normativa que modifiqui la vigent, s'utilitzaran els valors de referència establerts a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança i d'acord amb les Directives 96/96/CE i 1999/52/CE.

Article 58. Immobilització

1. La Policia local podrà immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:
 - a) Els que circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.
 - b) Dels vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.
 - c) Dels vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.
2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.
3. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transports.
4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.
5. Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

CAPÍTOL XI. Infraccions i sancions

Article 59. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes, correspon a l'alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.
2. L'alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases del règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província

la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'ens local.

3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o en el seu cas al Servei Català del Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 60. Infraccions a l'Ordenança

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Són infraccions lleus:

- a) No respectar les indicacions i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.
- b) No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vianants establertes a l'article 7 de l'Ordenança.
- c) Realitzar a les vies urbanes usos no autoritzats o que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via.
- d) No respectar les limitacions o restriccions a la circulació del trànsit a les illes o zones de vianants.
- e) No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vehicles establertes a l'article 13 de l'Ordenança.
- f) Circular pels carrils reservats a altres vehicles que indiqui la senyalització sense estar degudament autoritzats.
- g) No observar les normes pel que fa a la circulació de cicles i bicicletes establertes a l'article 19 de l'Ordenança.
- h) No respectar les restriccions a la circulació previstes per a la circulació de vehicles d'autoescoles.
- i) Superar el temps màxim previst per a la parada.
- j) Abandonar el vehicle quan es trobi en situació de parada.
- k) No respectar les normes generals de la parada.
- l) Efectuar la parada en els llocs o en circumstàncies en les que sigui prohibit, i no tinguin la consideració d'infracció greu.
- m) No respectar les normes generals de l'estacionament.
- n) No respectar les limitacions d'estacionament previstes a l'article 31.
- o) Efectuar l'estacionament en els llocs o en circumstàncies en les que sigui prohibit, i no tinguin la consideració d'infracció greu.
- p) No respectar les normes relatives a l'estacionament en períodes alterns.
- q) Incórrer en alguna de les infraccions previstes a l'article 36, relatives a l'estacionament amb control horari.
- r) No utilitzar de forma correcta els distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular o estacionar en zones restringides.
- s) No respectar les normes relatives a l'estacionament de motocicletes i ciclomotors.
- t) No respectar les normes relatives a la parada de transport públic.
- u) No respectar les normes relatives a la utilització de les zones de càrrega i descàrrega.
- v) No respectar les normes relatives a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega.
- w) L'emissió de sorolls o fums per sobre dels límits establerts.
- x) La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle.
- y) No posar en coneixement de l'autoritat municipal o departament que correspongui aquells fets o circumstàncies que en compliment del que regula aquesta Ordenança s'estigui obligat a comunicar.
- z) Qualsevol altre precepte que infringeixi el que disposa aquesta Ordenança i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu.

2. Són infraccions greus:

- a) Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors i senyals de trànsit.
- b) Instal·lar elements prop dels semàfors i senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.
- c) Manipular, modificar o fer ús indegut de la senyalització viària.
- d) Col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
- e) No prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, referents a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació d'obstacles i obres.
- f) No adoptar les precaucions necessàries per circular per zones de vianants o de prioritat invertida.
- g) Les relatives a la velocitat dels vehicles, regulades a l'article 15.
- h) Realitzar les maniobres autoritzades amb el vehicle sense observar les mesures de seguretat necessàries o d'altres no autoritzades.
- i) Circular les motocicletes i els ciclomotors pels llocs o de manera diferent a l'autoritzada.
- j) No respectar les restriccions a la circulació previstes en funció de les característiques del vehicle.
- k) No respectar les restriccions a la circulació previstes per al transport de mercaderies perilloses.
- l) No respectar les restriccions a la circulació de vehicles de la 3ª categoria previstes en l'article 25.
- m) Efectuar la parada en els llocs a on sigui prohibida i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin el trànsit.
- n) Efectuar l'estacionament en els llocs on sigui prohibit i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin el trànsit.
- o) No respectar les normes relatives a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.
- p) No disposar de les autoritzacions corresponents quan, en compliment del que regula aquesta Ordenança sigui preceptiu.
- q) No dur a terme les actuacions, o mesures necessàries que s'escaiguin quan en compliment del que regula aquesta Ordenança s'estigui obligat a fer-ho.
- r) Es consideren greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan causin un greu perjudici a la circulació o posin en perill als usuaris de la via pública.

3. Infraccions molt greus:

Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques, de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció.

Article 61. Altres infraccions

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 62. Sancions

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa fins a 15.000 pessetes, les greus amb multa fins a 50.000 pessetes i les molt greus amb multa fins a 100.000 pessetes, d'acord amb les previsions establertes al Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

2. En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se a més la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus aquesta sanció s'imposarà en tot cas.

Article 63. Graduació de les sancions

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.

2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 64. Remissió condicional de la sanció.

1. L'alcalde podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o proposar mesures alternatives al pagament de la sanció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària, quan el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit, en el darrer any.

2. L'alcalde podrà proposar mesures alternatives de condonació de la sanció, als menors d'edat que hagin comès una infracció lleu o greu quan no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària.

3. Les denúncies interposades pels agents de la Policia local relatives a l'excés d'emissió de fums i sorolls, a deficiències o mancances detectades en el vehicle o en les autoritzacions o documentacions requerides, podran ser anul·lades quan el conductor o titular del vehicle les hagi resolt i es presenti per al seu reconeixement i comprovació al lloc a on es fixi i dins del termini que s'hagi establert.

Article 65. Responsabilitat

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció.

2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta greu.

Article 66. Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 67. Infracció sobrevinguda

Si per incompliment de l'article 32 m) d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o treballs o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al Dipòsit Municipal, el titular del vehicle serà responsable de la nova infracció comesa.

CAPÍTOL XII. Procediment sancionador

Article 68. Àmbit d'aplicació

No es podrà imposar cap sanció per infraccions als preceptes o disposicions d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de

procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost.

Article 69. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

1. Les persones que hagin estat denunciades o s'hagi retirat o immobilitzat el seu vehicle per una infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de l'endemà de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

2. Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora, podrà interposar-se recurs administratiu, d'acord amb l'establert en el Capítol II del Títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant l'ordre jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 70. Caducitat

Si no s'hagués notificat la resolució transcorreguts sis mesos des de la iniciació del procediment, caducarà i s'arxivaran les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució, excepte en els casos en què el procediment s'hagi paralitzat per causa imputable als interessats o en el supòsit de suspensió del procediment previst en l'article 2.1 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, així com per les causes previstes en l'article 42.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener.

Article 71. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos comptats a partir del dia en què els fets s'hagin comès, d'acord amb l'article 81.1, del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, segons redacció donada per la Llei 5/1997, de 24 de març. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78 de l'esmentat Text articulat.

Article 72. Cobrament de les sancions

1. L'import de les sancions hauran de fer-se efectius als òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats de dipòsits, dins dels 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes.

2. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

3. Les sancions que es facin efectives dins dels deu dies següents a la notificació de la denúncia es podran beneficiar d'una bonificació, d'acord amb el que determina l'art. 67 del Text articulat.

Article 73. Instrucció dels expedients

La Unitat de Sancions de l'Ajuntament és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança, així com aquelles altres que en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, hagi estat delegada la potestat sancionadora en els alcaldes.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Les referències a la normativa de concreta aplicació, s'entendrà feta per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Aquesta Ordenança deroga totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la publicació completa del text al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

ANNEX I

"a) Nivell sonor del vehicle a motor en moviment.

<i>Tipus de vehicle</i>	<i>En dBA</i>
<i>Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor.</i>	<i>74</i>
<i>Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones:</i>	
<i>- Amb un motor de potència inferior a 150 kW</i>	<i>78</i>
<i>- Amb un motor de potència no inferior a 150 kW</i>	<i>80</i>
<i>Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor; i vehicles destinats al transport de mercaderies:</i>	
<i>- Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones</i>	<i>76</i>
<i>- Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones</i>	<i>77</i>

<i>Tipus de vehicle</i>	<i>En dBA</i>
<i>Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones i:</i>	
<i>- Amb un motor de potència inferior a 75 kW</i>	<i>77</i>
<i>- Amb un motor de potència entre 75 i 100 kW</i>	<i>78</i>
<i>- Amb un motor de potència no inferior a 150 kW</i>	<i>80</i>
<i>Ciclomotors i quadricicles equivalents</i>	<i>75</i>
<i>Vehicles automòbils de tres rodes i quadricicles equivalents de cilindrada no superior a 50 cm³</i>	<i>82</i>
<i>Vehicles a motor de dues rodes de cilindrada superior a 50 cm³:</i>	
<i>- Inferior o igual a 80 cm³</i>	<i>75</i>
<i>- Superior a 80 i inferior o igual a 175 cm³</i>	<i>77</i>
<i>- Superior a 175 cm³</i>	<i>80</i>

b) Nivell sonor del vehicle a motor aturat.

Són els que figuren en la fitxa d'homologació de cada tipus de vehicle a motor o ciclomotor.

En el cas que en la fitxa d'homologació no hi constin els nivells sonors, es tindran en compte els següents:

Tipus de vehicle	En dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor.	92
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones:	
- Amb un motor de potència inferior a 150 kW	92
- Amb un motor de potència no inferior a 150 kW	92
Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor; i vehicles destinats al transport de mercaderies:	
- Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones	
- Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones	92
	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones i:	
- Amb un motor de potència inferior a 75 kW	92
- Amb un motor de potència entre 75 i 100 kW	92
- Amb un motor de potència no inferior a 150 kW	97
Ciclomotors i quadricicles equivalents	92
Vehicles automòbils de tres rodes i quadricicles equivalents de cilindrada no superior a 50 cm ³	92
Vehicles a motor de dues rodes de cilindrada superior a 50 cm ³ :	
- Inferior o igual a 80 cm ³	92
- Superior a 80 i inferior o igual a 175 cm ³	94
- Superior a 175 cm ³	97

ANNEX II

GASOS CONTAMINANTS I FUMS

1.- Valors de referència

VEHICLES DE BENZINA SÚPER I SENSE PLOM SENSE CATALITZADOR

- Vehicles matriculats amb anterioritat a l'1 d'octubre de 1986..... CO: 4,5 % vol
- Vehicles matriculats amb posterioritat a la data de referència..... CO: 3,5 % vol

VEHICLES DE BENZINA AMB CATALITZADOR

- Valor límit..... CO: 0,5 % vol

VEHICLES DIESEL. Valors referents a l'opacitat del tub d'escapament

- Vehicles matriculats abans de l'1 de gener de 1980..... Sense limitació
- Vehicles matriculats amb posterioritat a data de referència..... 80 HSU (unitats Hartridge)
- Motors diesel d'aspiració natural..... 2,5 m-1
- Motors diesel sobrealimentats..... 3,0 m-1

2.- Mètode de mesura

2.1. Els controls es realitzaran amb una sonda que s'introduirà en el tub d'escapament, sense necessitat de desmuntar cap element del vehicle

2.2. El motor haurà d'estar a una temperatura raonable de funcionament alhora d'efectuar les medicions

2.3. Prèviament a la medicció s'haurà de comprovar que no existeixen fugues al dispositiu d'escapament

ANNEX III QUADRE DE SANCIONS

Codi	Fet denunciat	Import
	SENYALITZACIÓ	
	Règim dels senyals	
2 5 1 L	No respectar les indicacions dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	10.000
2 5 2 L	No respectar les ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	15.000
	Autorització dels senyals	
3 2 1 G	Col·locar a la via urbana senyalització fixa sense la prèvia autorització municipal.	25.000
3 2 2 G	Col·locar a la via urbana senyalització provisional sense la prèvia autorització municipal.	25.000
3 5 G	No col·locar els senyals de circulació adients en vies, terrenys, polígons o passos privats.	16.000
	Protecció dels senyals	
4 1 1 G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors.	25.000
4 1 2 G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en senyals de trànsit.	25.000
4 2 1 G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que redueixin o limitin la seva eficàcia.	25.000
4 2 2 G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia.	25.000
4 2 3 G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	25.000
4 2 4 G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	25.000
4 3 1 G	Manipular la senyalització viària.	50.000
4 3 2 G	Modificar la senyalització viària.	50.000
4 3 3 G	Fer ús indegut de la senyalització viària.	50.000
	Obstacles a la via pública	
6 1 1 G	Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vianants.	25.000
6 1 2 G	Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vehicles.	25.000
6 1 3 G	Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vianants.	50.000
6 1 4 G	Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vehicles.	50.000
6 1 5 G	Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vianants.	25.000
6 1 6 G	Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vehicles.	25.000
6 1 7 G	Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vianants.	50.000
6 1 8 G	Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vehicles.	50.000
6 2 G	Efectuar instal·lacions sense autorització municipal.	25.000
6 3 1 G	No prendre mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	25.000

6	3	2	G	No mantenir les mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	25.000
6	4	1	G	No adoptar les mesures de protecció i senyalització que han estat requerides.	25.000
6	4	2	G	No obeir l'ordre de modificar els elements o objectes instal·lats.	35.000
6	4	3	G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats sense autorització.	35.000
6	4	4	G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats que no compleixin les condicions de l'autorització.	35.000
VIANANTS					
Normes de comportament					
7	1		L	Circular per llocs diferents als destinats al trànsit de vianants.	5.000
7	2	1	L	No extreure les precaucions en circular per les vies sense voreres.	5.000
7	2	2	L	No extreure les precaucions en circular per les vies amb voreres estretes	5.000
7	3	1	L	Travessar la calçada per lloc inadequat	5.000
7	3	2	L	Travessar la calçada de manera inadequada	5.000
7	4	1	L	Travessar una plaça per lloc inadequat.	5.000
7	4	2	L	Travessar una rotonda per lloc inadequat.	5.000
7	5	1	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar situacions de perill provocades pels infants al seu càrrec.	5.000
7	5	2	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar danys provocats pels infants al seu càrrec.	5.000
7	6	1	L	No respectar els senyals o fases d'un pas de vianants regulat per semàfor.	5.000
7	6	2	L	No respectar la senyalització específica de la via pública.	5.000
7	7		L	No respectar els senyals o indicacions dels agents de l'autoritat.	5.000
Usos prohibits					
9	1	1	L	Efectuar un ús no autoritzat de la via pública	10.000
9	1	2	G	Efectuar un ús no autoritzat de la via pública que comporti un perill.	25.000
9	2		L	Efectuar un ús que no s'adapta a la naturalesa de la via.	10.000
9	3	1	L	Circular amb patins, monopatins o aparells similars per la calçada.	5.000
9	3	2	L	Circular amb patins, monopatins o aparells similars per la vorera.	5.000
9	4	1	G	Realitzar proves esportives que discorrin pel nucli urbà sense autorització.	25.000
9	4	2	G	Realitzar activitats de lleure que discorrin pel nucli urbà sense autorització.	25.000
Illes o zones de vianants					
11	1	1	L	No respectar les restriccions a la circulació en una illa o zona de vianants.	10.000
11	1	2	L	No respectar les restriccions d'estacionament en una illa o zona de vianants.	10.000
11	4	d)1	L	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de vianants, fora de l'horari establert.	10.000
11	4	d)2	L	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de vianants, fora dels espais indicats.	10.000
11	5		L	Circular per una illa o zona de vianants sense utilitzar els distintius de forma adequada.	10.000
11	6	1	G	Circular per una illa o zona de vianants sense prendre les precaucions necessàries.	16.000
11	6	2	G	Circular per una illa o zona de vianants a velocitat inadequada.	16.000
Zones de prioritat invertida					
12			G	No respectar la prioritat invertida en favor dels vianants.	16.000

NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ				
Normes de comportament				
13	1	L	No observar un comportament diligent en l'ús o conducció d'un vehicle.	15.000
13	2	1	L Conduir realitzant acceleracions o frenades brusques.	15.000
13	2	2	L Realitzar una maniobra de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.	15.000
13	2	3	L Realitzar un canvi de carril de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.	15.000
13	3	1	L Produir danys en els elements estructurals de la via o en el mobiliari urbà.	15.000
13	3	2	L Produir danys a un bé públic o privat.	15.000
13	4	1	L Llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública.	5.000
13	4	2	L Escopir des de l'interior del vehicle.	5.000
13	4	3	L Treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.	10.000
13	5	1	L Baixar del vehicle sense que estigui del tot aturat.	10.000
13	5	2	L Obrir les portes del vehicle sense que estigui del tot aturat.	10.000
13	5	3	L Baixar del vehicle en un lloc que no ofereix prou garanties de seguretat.	10.000
13	5	4	L Obrir les portes del vehicle en un lloc que no ofereix prou garanties de seguretat.	10.000
13	5	5	L Obrir les portes del vehicle sense prendre les precaucions necessàries.	10.000
13	6	L	No col·laborar amb els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	10.000
			Danys al patrimoni	
14	1	G	No comunicar els desperfectes produïts a la via o als seus elements estructurals.	16.000
14	2	G	No comunicar els danys produïts al patrimoni públic o privat.	16.000
			Velocitat dels vehicles	
15	1	1	G Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i travesseres.	Veure barem
15	1	2	G Circular, un vehicle, a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent.	Veure barem
15	3	G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen.	25.000
15	3	a)	G Circular sense moderar prou la velocitat davant la proximitat de vianants, nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	25.000
15	3	b)1	G Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent de circulació.	25.000
15	3	b)2	G Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc on sigui previsible la presència de nens o a un mercat.	25.000
15	3	c)	G Circular sense moderar prou la velocitat quan hi hagi animals en la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	16.000
15	3	d)	G Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.	16.000
15	3	e)1	G Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada.	16.000

15	3	e)2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar en situació de parada.	25.000
15	3	f)1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi hagi el paviment lliscant.	16.000
15	3	f)2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitjar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.	16.000
15	3	g)	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions no semaforitzades.	16.000
15	3	h)1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via.	16.000
15	3	h)2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en carrers estrets o sense voreres.	16.000
15	3	i)1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de centres escolars.	25.000
15	3	i)2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats d'un centre, instal·lació o local, públic o privat, quan es concentri un nombre important de persones a la via pública.	25.000
15	3	j)	G	Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor.	25.000
15	3	k)1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'obres o realització de treballs a la calçada.	25.000
15	3	k)2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.	16.000
15	4		G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle.	25.000
				Entrada i sortida d'immobles	
16	1		G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble per un lloc no autoritzat.	16.000
16	2	1	G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense adoptar les precaucions necessàries.	16.000
16	2	2	G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense respectar la prioritat dels vianants.	16.000
				Carrils reservats	
17			L	Circular per un carril reservat sense estar-ne autoritzat.	10.000
				Circulació de motocicletes i ciclomotors	
18	1		G	Circular en paral·lel amb una motocicleta o ciclomotor.	16.000
18	2		G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre dues fileres de vehicles.	16.000
18	3		G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre una filera de vehicles i la vorera.	16.000
18	4		G	Circular una motocicleta o ciclomotor per una vorera, andana o passeig.	25.000
18	5		L	Circular una motocicleta o ciclomotor pel carril-bici o carril reservat.	10.000
				Circulació de cicles i bicicletes	
19	1		L	Circular una bicicleta sense respectar la senyalització, l'ordenació del trànsit o les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.	5.000
19	2	1	L	Circular una bicicleta per un carril bici que transcorri per una vorera, andana, passeig o per altres zones per a vianants a una velocitat inadequada.	5.000
19	2	2	L	No respectar la prioritat de pas dels vianants que travessin un carril bici a l'alçada d'un pas de vianants senyalitzat o d'una cantonada.	5.000
19	3		L	Circular una bicicleta per un carril inadequat de la calçada.	5.000

19	4	L	Circular una bicicleta de nit sense disposar dels elements d'enllumenat i senyalització obligatoris.	5.000	
19	5	1	L	Circular amb patins, patinet, monopatí, bicicleta o similar, per una zona autoritzada a una velocitat inadequada.	5.000
19	5	2	L	Circular amb patins, patinet, monopatí, bicicleta o similar, per una zona autoritzada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	5.000
19	6	L	Circular amb patins, patinet, monopatí o aparell similar arrossegat per un altre vehicle.	10.000	
19	6	L	Circular amb patins, patinet, monopatí o aparell similar per la calçada.	5.000	
19	8	a)	L	Circular una bicicleta en paral·lel.	5.000
19	8	b)	L	Circular una bicicleta transportant a una altra persona.	5.000
19	8	c)	L	Circular una bicicleta deixant anar el manillar.	5.000
19	8	d)	L	Circular una bicicleta agafant-se a altres vehicles per ser remolcats.	10.000
19	8	e)	L	Circular una bicicleta sense mantenir la distància amb el vehicle que circuli davant.	5.000
19	8	f)	L	Circular una bicicleta per la vorera, passeig lateral o zona de vianants sense estar expressament autoritzat.	5.000
19	8	g)	L	Circular una bicicleta zigzaguejant entre vehicles o vianants.	10.000
19	8	h)	L	Circular una bicicleta utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	5.000
19	8	i)	L	Circular carregant la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.	5.000
RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ					
Per les característiques del vehicle					
20	1	G	Circular un vehicle que tingui un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, per les vies urbanes de la ciutat sense autorització municipal.	25.000	
20	2	G	Circular un vehicle pesant amb una MMA superior a 12 tones, sense seguir els itineraris d'entrada i sortida determinats per l'autoritat municipal.	16.000	
Transport de mercaderies perilloses					
21	1	1	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, fora de les vies i hores autoritzades.	25.000
21	1	2	G	Parar o estacionar, un transport de mercaderies perilloses, fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.	25.000
21	1	3	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, per vies urbanes quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi.	25.000
21	2	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h.	Veure barem	
21	4	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, fora dels itineraris establerts per a la descàrrega de productes en centres sanitaris.	25.000	
Transport escolar					
22	1	G	Realitzar serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, sense autorització municipal.	25.000	
Autoescoles					
24	1	L	No respectar les restriccions a la circulació, previstes per als vehicles d'autoescola que es trobin realitzant pràctiques de circulació.	10.000	
24	2	L	Realitzar el canvi de conductor en un lloc on destorba la circulació o en doble	10.000	

			filera.		
24	3	L	Realitzar la concentració de vehicles d'autoescoles, fora dels punts autoritzats.	15.000	
			Vehicles de 3ª categoria.		
25	1	G	No respectar les restriccions a la circulació, previstes per als vehicles d'una MMA superior a les 3.5 tones.	16.000	
25	2	G	Realitzar, un vehicle de 3ª categoria, operacions de càrrega i descàrrega dins de la zona de restringida a la circulació sense estar autoritzades.	16.000	
			PARADA I ESTACIONAMENT		
			Parada		
26	2	L	Superar el temps màxim previst per a la parada.	10.000	
26	3	1	L	Abandonar el vehicle en situació de parada, sense tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el moment que sigui requerit.	10.000
26	3	2	L	No adoptar les precaucions necessàries per a evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle.	10.000
			Normes generals de la parada		
27	1	1	L	Parar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, sense situar-lo paral·lelament a la vora dreta de la calçada.	10.000
27	1	2	L	Parar un vehicle en una via de sentit únic de circulació, sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	10.000
27	2		L	Parar un vehicle en un xamfrà fora dels seus límits, excedint de l'alineació de les vorades.	10.000
27	4		L	Parar un vehicle en un carrer urbanitzat sense vorera, sense deixar la distància mínima des de la façana més propera.	10.000
			Prohibicions de parada		
28	1	a)	L	Parar el vehicle en els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.	10.000
28	1	b)1	G	Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o a les proximitats.	16.000
28	1	b)2	G	Parar el vehicle en un túnel o pas a nivell.	16.000
28	1	c)	L	Parar el vehicle en pas per a ciclistes o en un pas per a vianants.	10.000
28	1	d)1	L	Parar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament a la circulació.	10.000
28	1	d)2	L	Parar el vehicle en un carril o part de la via reservat per al servei de determinats usuaris.	10.000
28	1	e)	G	Parar el vehicle a l'interior d'una cruïlla o intersecció, o a les seves proximitats dificultant la visibilitat als usuaris.	16.000
28	1	f)	G	Parar el vehicle en un lloc on impedeix o dificulta la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliga a fer maniobres.	16.000
28	1	g)	L	Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	10.000
28	1	h)1	G	Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	16.000
28	1	h)2	G	Parar el vehicle en una zona destinada per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	16.000
28	1	i)1	G	Parar el vehicle en un lloc on la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres.	16.000
28	1	i)2	G	Parar el vehicle en un lloc que no permeti el pas d'altres vehicles.	16.000
28	1	j)	G	Parar el vehicle en un lloc on impedeix la incorporació a la circulació a un altre	16.000

			vehicle degudament parat o estacionat.		
28	1	k)	G	Parar el vehicle en un lloc on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.	16.000
28	1	l)	G	Parar el vehicle destorbant o impeding, la utilització normal dels passos o quals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.	16.000
28	1	m)	G	Parar el vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment.	16.000
28	1	n)	G	Parar el vehicle en un lloc que impedeix o dificulta un gir autoritzat.	16.000
28	1	o)	L	Parar el vehicle damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants.	10.000
28	1	p)	G	Parar el vehicle davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.	16.000
28	1	q)	L	Parar el vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.	10.000
28	1	r)1	L	Parar el vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	10.000
28	1	r)2	L	Parar el vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	10.000
28	1	s)	G	Parar el vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	16.000
28	1	t)	L	Parar el vehicle en doble fila sense conductor.	10.000
28	1	u)	G	Parar el vehicle en una via ràpida o ronda.	16.000
28	1	v)1	G	Parar el vehicle de manera que s'obstaculitzi greument la circulació.	25.000
28	1	v)2	G	Parar el vehicle de manera que es constitueixi un perill per als altres usuaris.	35.000
				Normes generals de l'estacionament	
30	1		L	Estacionar un vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	10.000
30	3		L	Estacionar un vehicle de manera que no permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.	10.000
30	4		L	Estacionar un vehicle fora dels límits marcats i sense respectar la delimitació de la plaça.	10.000
30	5		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	10.000
				Vehicles amb limitacions d'estacionament	
31	1		L	Estacionar un vehicle amb una MMA superior als 3.500 kg. a les vies urbanes residencials.	15.000
31	2	1	L	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors o similars en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	15.000
31	2	2	L	Estacionar maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	15.000
				Prohibició d'estacionament	
32	1	a)	L	Estacionar el vehicle en un lloc on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.	10.000
32	1	b)1	L	Estacionar el vehicle en un lloc on la senyalització vertical o les marques	15.000

		viàries prohibeix la parada.			
32	1	b)2	G	Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o a les proximitats.	25.000
32	1	b)3	G	Estacionar el vehicle en un túnel o pas a nivell.	25.000
32	1	b)4	L	Estacionar el vehicle en pas per a ciclistes o en un pas per a vianants.	15.000
32	1	b)5	L	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament a la circulació.	15.000
32	1	b)6	L	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat per al servei de determinats usuaris.	10.000
32	1	b)7	G	Estacionar el vehicle a l'interior d'una cruïlla o intersecció, o a les seves proximitats dificultant la visibilitat als usuaris.	25.000
32	1	b)8	G	Estacionar el vehicle en un lloc on impedeix o dificulta la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliga a fer maniobres.	25.000
32	1	b)9	L	Estacionar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	15.000
32	1	b)10	G	Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	25.000
32	1	b)11	G	Estacionar el vehicle en una zona destinada per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	25.000
32	1	b)12	G	Estacionar el vehicle en un lloc on la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres.	25.000
32	1	b)13	G	Estacionar el vehicle en un lloc que no permeti el pas d'altres vehicles.	25.000
32	1	b)14	G	Estacionar el vehicle en un lloc on impedeix la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.	25.000
32	1	b)15	G	Estacionar el vehicle en un lloc on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.	25.000
32	1	b)16	G	Estacionar el vehicle destorbant o impeding, la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.	25.000
32	1	b)17	G	Estacionar el vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment.	25.000
32	1	b)18	G	Estacionar el vehicle en un lloc que impedeix o dificulta un gir autoritzat.	25.000
32	1	b)19	L	Estacionar el vehicle damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants.	15.000
32	1	b)20	G	Estacionar el vehicle davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.	25.000
32	1	b)21	L	Estacionar el vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.	15.000
32	1	b)22	L	Estacionar el vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	15.000
32	1	b)23	L	Estacionar el vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	15.000
32	1	b)24	G	Estacionar el vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	16.000
32	1	b)25	G	Estacionar el vehicle en una via ràpida o ronda.	25.000
32	1	c)	L	Estacionar el vehicle en un lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o mantenint estacionat el	5.000

		vehicle en excés sobre el temps màxim permès.		
32	1	d) L	Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització.	10.000
32	1	e) L	Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per l'ús exclusiu de disminuïts físics.	10.000
32	1	f) L	Estacionar el vehicle ocupant totalment o parcialment, els quals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.	10.000
32	1	g) L	Estacionar el vehicle en doble fila.	15.000
32	1	h) G	Estacionar el vehicle en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.	16.000
32	1	i) G	Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzada.	25.000
32	1	j) G	Estacionar el vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.	16.000
32	1	k)1	L Estacionar el vehicle a una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, destorbant la visibilitat del trànsit.	10.000
32	1	k)2	L Estacionar el vehicle a una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, impeding o dificultant el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.	10.000
32	1	l) G	Estacionar el vehicle impeding o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.	16.000
32	1	m) L	Estacionar el vehicle en un mateix lloc més de catorze dies consecutius.	10.000
32	1	n) L	Estacionar el vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.	10.000
32	1	o) L	Estacionar el vehicle a una zona que ha de ser ocupada per activitats o treballs autoritzats, o que ha de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.	10.000
32	1	p) L	Estacionar el vehicle en una illa o zona de vianants.	10.000
32	1	q) L	Estacionar el vehicle al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.	10.000
32	1	r) L	Estacionar el vehicle en un lloc reservat per tanques, cons o altres elements de balisament.	10.000
32	1	s)1	G Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitzi greument la circulació.	35.000
32	1	s)2	G Estacionar el vehicle de manera que es constitueixi un perill per als altres usuaris.	50.000
			Estacionament en períodes alterns	
33	2	L	Estacionar el vehicle al costat contrari a l'autoritzat en un carrer amb estacionament en períodes alterns.	7.500
33	3	L	Estacionar el vehicle en un carrer amb estacionament en períodes alterns destorbant el trànsit.	7.500
			Estacionament amb control horari	
36	a)	L	Estacionar el vehicle en una zona blava, sense obtenir el document de control horari dins l'horari preceptiu.	5.000
36	b)	L	Estacionar el vehicle en una zona blava, excedint el límit horari fixat pel document.	5.000
36	c)	L	Estacionar el vehicle en una zona blava, col·locant defectuosament el document de control horari, de manera que no permet la lectura des de	5.000

				l'exterior.	
36	d)	L		Estacionar un vehicle a la zona blava, que per les seves característiques o dimensions no està autoritzat.	5.000
36	e)	L		Estacionar el vehicle en una zona blava, ocupant més d'una plaça d'estacionament.	5.000
Vehicles acreditats					
37	1	L		Estacionar un vehicle acreditat o autoritzat a la zona blava, excedint de les limitacions establertes en l'autorització.	5.000
37	2	L		Estacionar un vehicle acreditat o autoritzat a la zona blava, sense exhibir el document acreditatiu o de manera que no sigui identificable des de l'exterior.	5.000
Estacionament de motocicletes i ciclomotors					
38	2	L		Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la calçada de forma antirreglamentària.	7.500
38	3	L		Estacionar una motocicleta o ciclomotor dins d'un espai o plaça senyalitzada per a altres vehicles.	7.500
38	4	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera de menys de tres metres d'amplada útil per a vianants.	7.500
38	4	2	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera, existint en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.	7.500
38	5	L		Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la vorera de forma antirreglamentària.	7.500
38	6	L		Estacionar una motocicleta o ciclomotor, lligada, encadenada o repenjada a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà, o altre element fix.	7.500
38	7	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas de vianants o ciclistes.	10.000
38	7	2	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas o zona adaptada per a persones discapacitades.	10.000
38	7	3	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una parada de transport públic.	10.000
38	7	4	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una zona reservada.	10.000
38	7	5	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en un lloc a on impedeix o dificulta l'accés o utilització de serveis públics.	10.000
38	7	6	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada.	7.500
38	8	L		Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera, circulant amb el motor engegat o ocupant el seient.	10.000
Parades de transport públic discrecional					
43	1	1	L	Parar un servei de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers fora dels llocs autoritzats.	10.000
43	1	2	L	Parar un servei de transport públic discrecional més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers.	10.000
43	2	L		Utilitzar les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi de forma indeguda.	10.000
43	3	L		Parar un servei de transport públic discrecional superant la capacitat de vehicles de la parada.	10.000
CÀRREGA I DESCÀRREGA					
Zones de càrrega i descàrrega					
46	2	L		Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels dies, hores o llocs autoritzats.	10.000
46	3	L		Utilitzar les zones de càrrega i descàrrega de forma indeguda o excedint del	10.000

			temps autoritzat.	
			Realització de les operacions	
47	1	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de forma indeguda o sense respectar les normes o prohibicions relatives a la parada.	10.000
47	2	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega dipositant les mercaderies i objectes transportats a la via pública.	10.000
47	3	1 L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense adoptar les precaucions necessàries.	10.000
47	3	2 L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixin sorolls o molèsties innecessaris.	10.000
47	3	3 L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega deixant bruts els espais utilitzats.	10.000
47	4	1 L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho pel costat del vehicle més proper a la vorera.	10.000
47	4	2 L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense utilitzar els mitjans necessaris per agilitzar l'operació.	10.000
47	4	3 L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega dificultant la circulació de vianants o de vehicles.	10.000
			Autoritzacions	
48		G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense obtenir l'autorització municipal prèvia essent preceptiu fer-ho.	25.000
			Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses	
49	1	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses fora dels llocs o horaris establerts.	25.000
49	2	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses sense l'autorització especial de l'autoritat municipal.	25.000
			SOROLLS I FUMS	
			Sorolls	
56	1	L	Produir sorolls per damunt dels límits establerts.	10.000
56	2	1 L	Produir sorolls innecessaris o realitzar acceleracions brusques.	10.000
56	2	2 L	Utilitzar ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt.	10.000
56	3	L	Utilitzar les sirenes de vehicles d'urgència indegudament o sense causa justificada.	10.000
56	4	1 G	Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles sense disposar de les autoritzacions corresponents.	25.000
56	4	2 L	Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles a un volum excessiu.	10.000
	7	L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle.	10.000
			Fums	
57	1	L	Superar els límits establerts d'emissió de gasos i fums.	10.000
57	2	L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle.	10.000

<i>BAREM DE VELOCITAT</i>	LIMITACIONS FINS A 50 Km/h.		PROPOSTA DE RETIRADA
VELOCITAT (Km/h.)	<i>QUANTIA</i>		
	<i>Vehicles en general</i>	Vehicle de més de 3.500 Kg., mercaderies perilloses o de més de 9 places.	
Excés fins a 15 Km/h.	Sobreseure	Sobreseure	
Excés de 16 a 25 Km./h.	16.000ptes./96,16€	25.000ptes./150,25€	
Excés de 26 a 35 Km./h.	26.000ptes./156,26€	35.000ptes./210,35€	
Excés de 36 a 45 Km./h.	36.000ptes./216,36€	45.000ptes./270,46€	
Excés de 46 a 55 Km./h.	46.000ptes./276,47€	50.000ptes./300,51€	Fins a tres mesos
Excés superior de 55 Km./h.	50.000ptes./300,51€	50.000ptes./300,51€	Fins a tres mesos